

O PROJETO....

O projeto de Execução ER 206 - V. N. Famalicão (km 22+320)/ Entroncamento com a ER 310 (37+528) - Reabilitação tem como objetivo alcançar uma melhoria das características de circulação da via, repondo os níveis de serviço adequados a uma via desta natureza. Procura, também, contribuir para o aumento da segurança e circulação das diferentes tipologias de tráfego.

A presente intervenção da ER206 inicia-se junto à rotunda de acesso à variante nascente de Vila Nova de Famalicão (km22+320), N14, e desenvolve-se até ao seu entroncamento com a EN 310 (km 37+528), no concelho de Guimarães, numa extensão total de 15.128 quilómetros. Este troço encontra-se classificado no PRN2000, como Estrada Regional sobre jurisdição da IP - Infraestruturas de Portugal, S.A.

A zona de intervenção localiza-se no distrito de Braga e atravessa os concelhos de V. N. de Famalicão, especificamente as freguesias de Gavião, Vale (S. Martinho), Requião, Vermoim, Pousada de Saramagos e Joane, e o concelho de Guimarães, cruzando as freguesias União de Freguesias de Airão S. Maria e Airão S. João e Vermil, freguesia de Ronfe e Brito.

O traçado da ER206 – Vila Nova de Famalicão (km 22+320) ao entroncamento com a ER310 (Km 37+428), está identificado como sendo uma Grande Infraestrutura de Transporte (GIT), uma vez que se trata de um troço com mais de 3 milhões de passagens por ano.



CONTACTOS DE EMERGÊNCIA

Guarda Nacional Republicana —GNR

V. N. Famalicão	Guimarães
253 501 360	253 422 570

Bombeiros Voluntários

V. N. Famalicão	Guimarães
252 301 112	253 422 570

Hospital

V. N. Famalicão	Guimarães
252 300 800	253 540 330

Proteção Civil

V. N. Famalicão	Guimarães
253 181 460	253 421 212

SOS Ambiente

SOS Ambiente	SOS Emergência
808 200 520	112

Infraestruturas de Portugal

Praça da Portagem

2809-013 Almada

Portugal

Tel: 21 287 90 00

www.infraestruturasdeportugal.pt



PANFLETO INFORMATIVO

SEGURANÇA RODOVIÁRIA E AMBIENTE

Projeto de Execução ER 206 - V. N. Famalicão (km 22+320) / Entroncamento com a ER 310 (37+528) - Reabilitação



TRABALHOS EM RODOVIAS

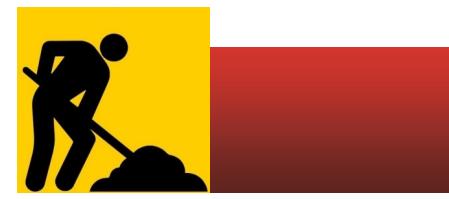
Um estudo internacional sobre acidentes rodoviários revelou que as zonas de trabalho em vias ativas têm, normalmente, **maiores taxas de acidentes em comparação** com as zonas da estrada onde não existem quaisquer trabalhos. A análise do comportamento dos automobilistas na estrada revelou que o **excesso de velocidade**, as **distâncias inadequadas entre veículos** e as **travagens bruscas** ocorrem com maior frequência nas zonas

PRINCIPAIS RISCOS

- Atropelamento
- Colisões
- Derrapagens
- Queda ao nível
- Choques
- Contacto elétrico
- Exposição a poeiras e ruído
- Dermatoses
- Exposição a produtos químicos



OS AUTOMOBILISTAS E OS PEÕES DEVEM ESTAR CONSCIENTES DESTES RISCOS E TOMAR MEDIDAS DURANTE A CIRCULAÇÃO NA VIA!!!!



SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ATITUDES PREVENTIVAS:

• Automobilistas

- Preste sempre atenção aos sinais e às placas que indicam mudanças temporárias nas condições de circulação da estrada. Eles são colocados para sua segurança!
- Reduza a velocidade ao passar por áreas de obras. Isso ajuda a evitar acidentes e permite que você reaja rapidamente a qualquer situação imprevista!
- Mantenha uma distância maior do que o normal em relação ao veículo da frente, especialmente se houver trabalhadores ou máquinas próximas.
- Desligue o telemóvel e evite distrações enquanto dirige. A concentração é essencial para uma condução segura em áreas de obras!
- Observe sempre a presença de trabalhadores na estrada e tenha cuidado com qualquer movimentação de máquinas ou veículos pesados.

• Peões /Moradores

- Ao atravessar áreas com trabalhos, utilize sempre os caminhos sinalizados. Nunca atravessar pelas zonas de trabalho.
- Respeite as placas e sinais específicos para peões, que indicam áreas seguras para caminhar e atravessar.



- Fique sempre atento ao tráfego de veículos, especialmente quando houver veículos de obra, que podem ser menos visíveis.

- Fique sempre atento ao trânsito de veículos, especialmente quando houver veículos de obra.

- Não use o telemóvel ou fones nos ouvidos enquanto caminha perto da área de obras. Isso pode diminuir sua atenção ao ambiente em que se encontra.

- Nunca entre nas áreas sinalizadas como zona de obras. Elas são locais de risco e podem ter perigos ocultos.

- Mantenha as janelas e portas fechadas durante o dia, de forma a evitar a entrada de poeiras.

• Ambiente

- Não deite lixo nas zonas de obra. Os resíduos podem contaminar o solo e a água.

- Evite o contacto com materiais ou máquinas. Podem conter substâncias tóxicas.

- Reduza a velocidade. Contribui, assim, para menos emissões de gases e poeiras levantadas.

- Desligue o motor em paragens longas. Reduz emissões de CO₂ e outros poluentes.

- Evite buzinadelas desnecessárias. A poluição sonora afeta todos à volta!

ESTEJA SEMPRE ATENTO E SIGA AS RECOMENDAÇÕES PARA CONTRIBUIR PARA A SEGURANÇA NO TRÂNSITO E AMBIENTAL, DURANTE AS OBRAS!!!

